

TAKE OFF

Erste Ergebnisse aus dem Forschungs- und Technologieprogramm Luftfahrt



Schulung der Mitarbeiter zur Erreichung der EASA Part 21 G

Zulassung des Unternehmens mit Systemintegration und Ausbildung

Aufgrund des zunehmenden internationalen Drucks ein EN9100 zertifiziertes Unternehmen zu werden, entschied sich dieses Unternehmen, die Erlangung der internationalen Luftfahrtzulassung gemäß EASA Part 21 G anzustreben und weitere Schritte hin zu einem EN9100 zertifizierten Unternehmen zu setzen. Dies ist aufgrund des Produktportfolios wie der Fertigung von Kabelkonfektionen für den militärischen und zivilen Bereich, Serienkabeln für Roboteranlagen, Werkzeugmaschinen und medizinische Geräte, sowie Systemverkabelungen für Hub-schrauber und Triebwerke besonders wichtig.

Dazu wurden für MitarbeiterInnen Löt-schulungen, CAD Schulungen, POA Ausbildungen, Schulungen zur Ausstellung eines EASA FORM 1, ein Human Factor Training, eine Qualitätsmanagement-Ausbildung und eine ESA-Löt-schulung durchgeführt. Im Zuge der Zulassung als EN9100 zertifizierter Betrieb, welcher von Seiten verschiedener Kunden als Musskriterium für zukünftige Geschäftsbeziehungen vorgegeben wurde, konnte auch die Eintragung in die OASIS-Datenbank als weltweit zugelassener Luftfahrtlieferant erreicht werden.

Durch diese Höherqualifizierung konnte als weiterer Auftrag die Verkabelung eines unbemannten Luftfahrzeuges gemäß EASA Part 21G durchgeführt werden. Wichtige Kriterien waren dabei die Gewichtsreduktion und höchste Sicherheit auf kleinstem Raum für den Einsatz im militärischen Bereich, mit der späteren Möglichkeit der zivilen Nutzung. Die Verkabelung des unbemannten Luftfahrzeuges wurde unter Berücksichtigung der zivilen Vorgaben gefertigt und ist bereits unter militärischen Bedingungen im Flugeinsatz. Laufende Verbesserungen bei Modifikationen werden mit dem Kunden zusammen ausgearbeitet und entsprechend der Part 21G umgesetzt.

Der Rahmenauftrag für die Erstserie läuft und wird derzeit erweitert. Durch die enge Zusammenarbeit mit der Austro Control im Bereich von Schulungen und Definitionen der praxisgerechten Umsetzung der Part 21G ist es gelungen, den UAV's in Zukunft auch im zivilen Luftraum ihren Platz zu sichern.



Infobox

Projektnehmer:

KTS Peter Sporrer Handelsagentur für
Kabeltechnik GesmbH

Peter Sporrer

Dirmhingasse 128

A-1230 Wien

peter.sporrer@kts-cable.com

www.kts-cable.com

